

INTERVENCIÓN DEL DIPUTADO MARIANO GONZÁLES ZARUR EN EL LXVIII CONGRESO NACIONAL DE AGENTES ADUANALES

CANCÚN, QUINTANA ROO
27 DE JULIO 2007

En el Comité de Competitividad de la Cámara de Diputados nos hemos impuesto una agenda de trabajo puntual, en donde buscaremos pequeñas reformas en leyes claves, que sabemos que tendrán un alto impacto en la competitividad.

En virtud de lo anterior vamos a realizar un “Ciclo de Mesas de Trabajo para impulsar la Competitividad de México”.

El objetivo de las mesas de trabajo es crear un espacio de diálogo entre los diferentes actores involucrados, y que el intercambio de ideas y experiencias coadyuven en reformas a la legislación pertinente.

Dentro de estas mesas se encuentra el tema de “reformas para rediseñar el sistema aduanero mexicano”, la cual se llevará a cabo el próximo 22 de agosto, coordinada por el diputado Carlos Alberto García González.

El objetivo particular de esta mesa de trabajo será identificar los mecanismos necesarios para que nuestro sistema aduanero sea más expedito, seguro, que coadyuve a la eficiencia del comercio exterior y con ello se impulse la ventaja geográfica que tiene México.

Sin duda, la modernización del sistema aduanero es uno de los puntos álgidos para que logremos avanzar en materia de competitividad, ya que diversos estudios muestran que las aduanas mexicanas no se encuentran al nivel de las de nuestros principales competidores.

Tal es el caso del Informe Doing Business 2007, que realiza el Banco Mundial, donde México retrocedió nueve lugares en tan sólo un año, al ocupar la posición 86 de 175 países, en materia de comercio transfronterizo.

Resulta alarmante que los costos asociados a los procesos de importación de mercancías en México se colocan entre los más elevados en el mundo, ocupando el lugar 148, nivel similar al de países africanos, como Congo, Etiopía, Nueva Guinea y Chad.

De igual forma, el costo de exportación en nuestro país es superior a los países miembros de la OCDE, y a la mayoría de los países de América Latina, como Venezuela, Chile, Paraguay y Brasil.

Por ello, es necesario hacer una revisión exhaustiva a los esquemas aduanales para que sea más eficiente el servicio, que mejoren los trámites y procedimientos, como lo están haciendo ustedes, que los agentes aduanales estén más capacitados y especializados.

Otro tema fundamental es el contrabando, debemos implementar acciones contundentes para abatir la importación de mercancía que se introduce al país con falsa declaración de origen, subvaluación o que utilizan una clasificación arancelaria incorrecta.

En los últimos años el contrabando técnico o triangulado, que se hace principalmente a través de Estados Unidos al amparo del TLCAN, ha cobrado fuerza, afectando a los productores nacionales.

También es indispensable modernizar con tecnología e infraestructura a las aduanas.

En la mesa se analizarán las minutas e iniciativas relacionadas con el tema, los objetivos que se plantean en el Plan Nacional de Desarrollo, las propuestas surgidas en diversos foros.

Aprovecho la ocasión para que la CAAAREM lleve a esta mesa de trabajo las conclusiones de este Congreso para que también sean analizadas y tomadas en cuenta.

Los invito a que trabajemos de manera conjunta y coordinada para implementar acciones contundentes y consensuadas, para que nuestro país no continúe rezagándose en materia de competitividad, y para que todos podamos avanzar.